

Виталий
КОВАЛИНСКИЙ

**115 лет тому назад —
31 августа (12 сентября)
1898 г. — состоялся тор-
жественный акт откры-
тия Киевского политех-
нического института.**

Он прошел в зале нового Коммерческого училища по улице Бульварно-Кудрявской, 24 (ул. Воровского), законченного строительством и освященного лишь день назад, 30 августа, одновременно с закладкой зданий Политехники на Брест-Литовском шоссе. Дело в том, что сооружение политехнического городка могло затянуться надолго, а энтузиазм людей, занимавшихся первым в Киеве высшим техническим учебным заведением, был так велик, что они, по предложению Лазаря Бродского, решили подыскать временное помещение. Тут как раз и подоспело завершение здания Коммерческого училища, построенного на пожертвования киевского купечества.

Своим Политехническим институтом Киев полностью обязан частной инициативе киевлян. О необходимости такого учебного заведения публично говорилось и писалось не раз, особенно перед очередными выборами в думу. Поэтому, когда 1 октября 1896 г. в Киев приехал министр финансов С. Ю. Витте, к нему пришла делегация во главе с городским головой С. М. Сольским с просьбой о помощи со стороны правительства.

В то время острый кризис переживала сахарная промышленность империи и, в особенности, в Юго-Западном крае, где она имела наибольшее распространение. Существовавшая тогда монопольная организация, имевшаяся «сахарным синдикатом», прекратила вывозить излишки сахара за границу, и владельцы сахарных заводов чувствовали себя неуверенно: цены на внутреннем рынке поползли вниз, грозя многим банкротством. Промышленники подали министру финансов петицию, в которой просили отрегулировать объемы производства сахара правительственной нормировкой. При этом они пообещали, в ответ на благосклонное отношение к их просьбе, сделать пожертвование на общественные нужды, например на какое-либо научное учреждение.

Петербург удовлетворил ходатайство — утвердил нормы по сахару, и теперь его производители считали себя морально обязанными выполнить обещанное. Они сбились у сахарозаводчика Лазаря Бродского, пригласили профессоров университета св. Владимира, инженеров управления Юго-Западных железных дорог, представителей технического и сельскохозяйственного обществ. После обсуждения выработали в общих чертах задачи будущего Политехнического института: он должен иметь четыре отделения — механическое, инженерное, химическое, агрономическое — и готовить специалистов-технологов и руководителей для крупных промпредприятий.

Вначале Комитет по учреждению института носил частный характер, а в январе 1897 г. его воз-

№36(667)
5.09.2013

**Киевская старина на сайте
2000.net.ua/weekend/
в рубрике «Хронограф»**

Так начинался Политехнический



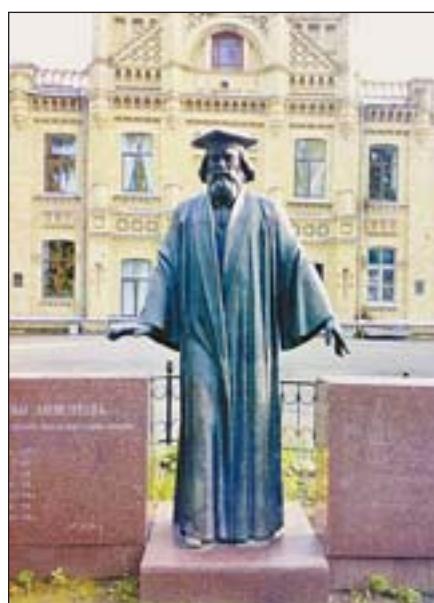
Институт строится. 1901



Корпуса Политехнического института. 1901



Физическая аудитория. 1902



Памятник Д. И. Менделееву

**скогого архитектора тайного со-
ветника Иеронима Киттера.**

А тем временем для строительства института было уже собрано более одного миллиона рублей. Городская дума выделила из своих средств 300 тысяч, Н. А. Терещенко дал 150, Лазарь И. Бродский — 100, Киевский биржевой комитет — 72, купец Я. Б. Эпштейн — 24, Промышленный и Земельный банки, граф Ф. Л. Сабанский, наследники Ф. А. Терещенко — по 15, купец И. М. Зайцев и коммерции советник М. Б. Гальперин — по 4, сахарозаводчик М. Р. Закс — 5, князья Щербатовы и Горчаковы — по 4, княгиня Е. П. Демидова-Сан-Донато, сахарозаводчики М. И. Зайцев, С. Я. Либерман, Н. Я. Сеттофер, М. В. Штейнгель, Б. И. Ханенко — по 3 тыс. руб. А всего свои пожертвования сделали 84 физических и юридических лиц. Недостающие средства, более полутора миллиона, выделило государство.

1 июня 1898 г. газета «Киевлянин» писала: «В настоящее время уже приступлено к подготовительным работам на территории будущего института и производится съемка земли на том месте, где предположено произвести закладку обширной химической лаборатории. (...) На днях начнется подвозка строительных материалов, приывающих по железной дороге. Первоначально предполагалось построить для этой цели специальную подъездную ветку, причем члены комитета К. С. Немешаев, А. А. Абрагамсон и М. В. Филонен-

ко любезно предложили свои услуги по составлению проекта ветки. Проект ветки был составлен, но к осуществлению его встретились непредвиденные препятствия. Часть ветки, соединяющей территорию института с вокзалом, должна пройти через два участка частных лиц, а следовательно для прокладки ветки по этим землям необходимо согласие владельцев. Но соглашения не удалось достичь, ввиду чего пришлось отложить проект прокладки подъездной ветки».

В июне варшавская фирма «Кукш и Литке» начала строительство главного корпуса института (на других корпусах работала киевская контора Л. Б. Гинзбурга), акт же торжественной закладки состоялся позже, 30 августа. Через год, в июле 1899-го, «Киевлянин» информировал читателей о ходе работ: «Наружный períметр главного здания достигает 1½ версты. Оно строится на вершине холма, причем та часть сооружения, которая обращена к Киеву, совпадает с началом понижения этого холма, и потому здесь подвалный этаж выступает весь наружу и здание имеет вид 3-этажного. В этом грандиозном доме будут размещены три отделения института: инженерное, сельскохозяйственное и механическое. Красота его с главного фасада усиливается благодаря густоте и симметричности расположения окон, отделенных друг от друга узкими проштуками, причем размеры окон

деляющихся здесь усадеб, чтобы было определено число лиц, имеющих право участия в выборах гласных в городскую думу». Директор института просил «образовать смешанную комиссию из членов совета института и гласных думы для выработки условий включения местности в черту города Киева».

В мае того же года группа домовладельцев части Брест-Литовского шоссе от Триумфальных ворот, находившихся на месте Воздухофлотского путепровода, до дач, лежавших за Политехническим институтом, обратились в городскую думу с ходатайством о переименовании этой части шоссе в Политехническую улицу. Но просьба не была удовлетворена.

Наконец в начале ноября 1914 г. последовало «Высочайшее соизволение на включение села Шулявщины, погоста Шулявской церкви, поселков «Караваевские дачи» и «Бывшие казенные дачи», усадьбы Политехнического института, свободной городской земли против Политехнического института и городской беспреоброчной (арендуемой бессрочно). — В.К.) земли, общей площадью, примерно, в 590 десятин земли, числящихся ныне в Киевском уезде, в пределы города Киева».

Это уже было военное время — Германия объявила войну России, и в помещении института в ноябре открылся госпиталь Российского общества Красного Креста, обслуживавшийся отрядом Северо-Американских Соединенных Штатов. Он занимал все три этажа левой половины главного здания и был оборудован на 400 кроватей на месте помещения первого поварочно-перевязочного пункта.

22 ноября состоялся чин освящения госпиталя, его провел настоятель

Владимирского собора протоиерей И. Корольков с причтом церкви св. Марии Магдалины.

Госпиталь был оборудован на средства Российского общества Красного Креста

по существовавшим нормам. Существенную помощь в этом деле окказал и американский Красный Крест, который в дополнение к 6 вагонам русского инвентаря доставил 4 вагона перевязочных средств, медикаментов и хирургических инструментов. В госпитале работали как американские, так и российские врачи и сестры милосердия, — всего 87 человек.

Первым директором КПИ в течение четырех лет был профессор механик В. Л. Кирпичев, подписавший 22 апреля 1902 г. акт окончательной приемки корпусов института. Но уже осенью он подал в отставку и возвратился в родной Петербург, оставшись, по решению совета профессоров, почетным членом института. 24-м по счету руководителем Политехники стал в апреле 1992 г. М. З. Згуровский — ректор теперь уже Национального технического университета Украины «Киевский политехнический институт».

**В 1901 г.
строительство
всех шести
зaproектирован-
ных корпусов
было завершено**