

(Продолжение.
Начало читайте, пожалуйста,
в № 27—28 (613) — 29—30 (614)

**Виталий
КОВАЛИНСКИЙ**

110 лет тому назад — 7 (20) июля 1902 г. — в Киеве случился небывалый ураган, сопровождавшийся сильнейшим ливнем. Разрушения, причиненные хлынувшей водой Юго-Западным железным дорогам, оказались гораздо значительнее, чем первоначально предполагалось.

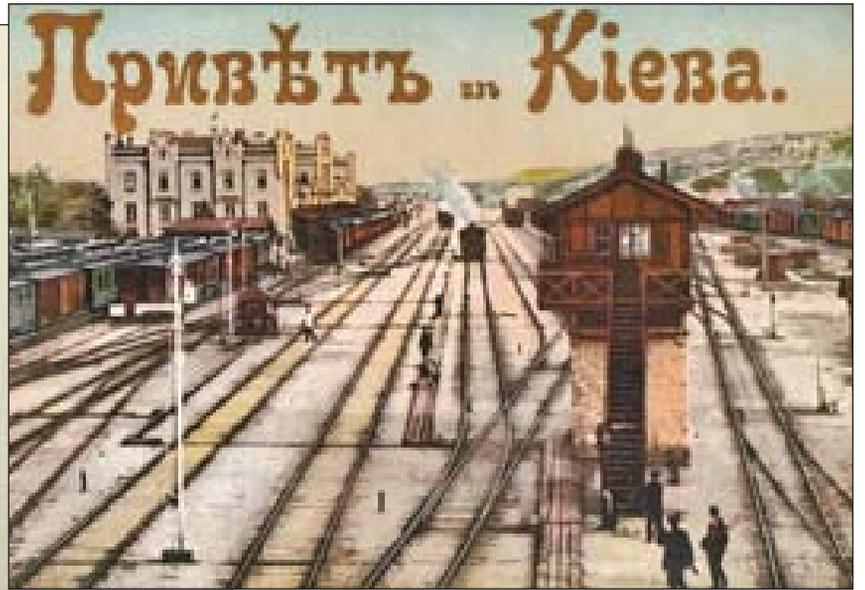
Было размыто на протяжении 5 км железнодорожное полотно от станции Киев-Пассажирский до Демиевки. Исправление правого пути, поврежденного только в одном месте, у Демиевского переезда, было закончено к 9 часам вечера, после чего по нему было открыто движение поездов. Исправление же левого пути было закончено лишь около двух часов дня 8 июля. При этом 100 человек работали бесперывно всю ночь.

Несравненно более серьезные повреждения оказались у Верхне-Соломенского железнодорожного виадука. Огромный поток воды с Верхней Соломенки устремился по главной улице вниз, к железной дороге. Верхне-Соломенский ручей хлопотал, как горная река. Попутно вода сильно размывала поверхность Большой ул. (она потом последовательно называлась Игнатъевской (1909), Урицкого (1926), с 2011 г. — ул. Митрополита Липковского).

На Соломенском ручье были снесены все пять мостов, построенных Юго-Западными железными дорогами, — три транспортных и два пешеходных. **Разрушая все по пути и неся громадное количество земли, камней, бревен и прочего, воды с Верхней Соломенки со страшной силой устремлялись вниз, под железнодорожный виадук.** Его отверстие составляло 8 м. Из них 6 м по ширине занимала мощеная проезжая дорога, а 2 м были под тротуаром, проложенным поверх двухметровой каменно-бетонной



Углы Крещатика и Фундуклеевской после наводнения 7 июля 1902 г. в Киеве.



Киевский вокзал. Почтовая открытка

Крещатик после наводнения. Почтовая открытка

Июльский ураган

водосточной трубы. Поток был настолько мощным, что отверстие оказалось слишком малым для пропуска воды, и она пошла поверх трубы, заполнив всю ширину виадука, при этом глубина водного потока здесь была более двух метров. Рядом с виадуком, непосредственно ниже его, проходились сложные работы по удлинению этого мостового сооружения согласно общему проекту развития киевского железнодорожного узла. На то время строительным подрядчиком Потоцким здесь проводились подготовительные работы для устройства фундаментов устоев виадука. Для этого в зыбкий грунт забивалось множество свай и пластин. Было установлено три копра, каждый был оснащен 25-пудовыми железными бабами. Все это — и виадук, и дорога под ним, и место

работ — приняло под воздействием потока, как писали газеты, неузнаваемый вид и представляло собой картину страшного разрушения.

...на еврейском кладбище было вывернуто и опрокинуто около 30 памятников, размыто водой до 200 могил

Мостовая и дорога под виадуком были размыты и вынесены. На месте бывшей дороги образовался овраг глубиной в 3 метра. Кирпично-цементную трубу подмыло в нижней части и вынесло на 10 м. Киевский устой виадука дал трещину и осел, правое его крыло также село, а курский устой остался цел. Часть железнодорожной насыпи у этого крыла была смыта, и трубчатая жесткая сигнализационная передача повисла в воздухе. Это привело к тому, что центральное автоматическое управление стрелками на вокзале Киев-1 временно приостановилось и было заменено ручным. Один из рельсовых пу-

тей, проходящий над частью виадука, устой которой дал трещину, для движения поездов закрыли. Ниже виадука все то, что уже выполнил подрядчик Потоцкий, оказалось разрушенным. Даже три копра с железными бабами рухнули. На месте работ образовался широкий и довольно глубокий овраг, в котором торчали концы свай и прочее. В целом под виадуком и около него было вымыто около 1000 куб. м земли. Большие убытки, причиненные здесь ливнем, распределились между государственной казной и подрядчиком. Место повреждения осматривала комиссия инженеров во главе с помощником начальника службы пути и зданий Юго-Западных железных дорог Артуром Абрагамсоном (он известен как автор идеи создания в Киеве фундулера, открывшегося в 1905 г.). Сообщение между Киевом и Верхней Соломенкой через поврежденный виадук было полностью прекращено. На земляных работах по исправлению поврежденного здесь было занято 50 человек. Поврежденную часть киевского устоя и примыкающее к нему крыло решили разобрать.

Вымытые под виадуком и возле него камни, кирпич, песок и пр. стремительным потоком вынесло в Лыбедь. Она широко разлилась, со страшной силой неся вниз огромное количество вод. Попутно река значительно повредила уже выполненные земляные работы по насыпке территории для будущей товарной станции, что производились напротив Тарасовской улицы и ниже. В последнее время работы здесь велись по обеим сторонам Лыбеди, для чего через нее были устроены на рельсах 4 временных моста из старых шпал. **От этих мостов и следа не осталось, шпалы унесло далеко вниз.** По обеим сторонам Лыбеди вода унесла около 5000 куб. м земли. После полного спада вод в долине Лыбеди громадные огороды, расположенные на землях, принадле-

жавших Софийскому митрополитичьему дому, превратились в песчаную равнину.

Вновь насыпанная высокая горизонтальная территория для вытяжных стационарных путей будущего Киевского вокзала, лежавшая между Соломенским виадуком и силикатным заводом Гилевича, также местами была размыта. У конца этой территории производились работы по постройке вагонных весов. При закладке фундаментов пришлось преодолеть большие технические затруднения: они были заложены на глубину около 8 м, при этом кладка производилась не всплошную, а в виде столбов, соединенных в верхней части арками. Всего было установлено 4 столба и сделано 4 арки. Во время ливня все арки лопнули. Мостовая и проезд под Протасовым виадуком также были сильно размыты. В Протасовом Яру потоком снесло два моста.

В 1902 г. начались работы по строительству в долине Лыбеди станции Киев-Товарный. Выбранное место требовалось поднять повыше, и для подвозки сюда земли из Караваевской выемки проложили 6 км временного рабочего рельсового пути от Кадетского шоссе (его в 1934 г. назвали именем Героев Стратосферы, в 1944-м — Воздухофлотским шоссе, а в 1964 г. — проспектом) до пункта примыкания к линии Юго-Западных железных дорог Киево-Ковельской линии. Но ливень очень сильно повредил путь, устроенный на насыпном грунте.

В ущелье между Байковой горой и Демиевкой близ деревушки Совки было два довольно больших пруда, один выше другого. На плотине нижнего пруда, лежавшего неподалеку от железной дороги, возвышалась мельница. Вследствие ливня в обоих прудах уровень воды настолько повысился, что запрудные плотины были разорваны. После спуска прудов в них оказалось много рыбы, попадались и довольно крупные экземпляры. Местные жители собирали эту рыбу руками.

На Лукьяновке ураганом 7 июля на еврейском кладбище было вывернуто и опрокинуто около 30 памятников, размыто водой почти 200 могил, кроме того, повалено много деревьев. Но в течение двух дней все было

приведено в порядок, и здесь погребены 8 утонувших — несчастных жертв урагана.

В Киеве наиболее пострадала мостовая на ул. Фундуклеевской (Б. Хмельницкого). На ней образовалось много больших рывтин и овражков глубиной кое-где более полутора метра. **Тротуары местами так были размыты, что корни каштанов обнажились, а некоторые деревья приняли наклонное положение.** В одном месте свалился газовый фонарный столб, вода унесла много тротуарных тумб. Котлован, подготовленный для нового дома в усадьбе Я. Бернера на углу Владимирской, был переполнен водой. Часть Фундуклеевской ул. от угла Тимофеевской (М. Коцюбинского) до угла Мало-Владимирской (О. Гончара) закрыли для движения экипажей ввиду крупных размывов мостовой.

Канализационные трубы на многих улицах, особенно на Крещатике, были переполнены. Жидкости наполнили ревизионные колодцы и в некоторых местах были из них фонтанами. Поврежденные канализационные сооружения, однако, нигде не произошли, только было несколько случаев засорения уличных труб. На следующий день, 8 июля, городская канализационная сеть функционировала нормально.

Ураган 7 июля налетел на Киев с запада. Тогда же в 3 часа дня, т. е. на два часа позже, разразился ливень над Бердичевом. Отголоском второго урагана стала сильная гроза с ливнем, прошедшая в Киеве после 10 часов вечера.

Любопытна история с мышами и крысами, полчища которых насаляли подвалы домов. Они в большинстве случаев заблаговременно спаслись. Как рассказывали, в доме Бориса Рабиновича на Крещатике, 1, где располагался ресторан Товарищества пивоваренного завода, подвальный этаж был пристанищем огромного количества крыс. Но утром 7 июля крысы по непонятной причине перешли по черным лестницам на чердак, а после часа дня подвал дома был затоплен водой, хлынувшей по Александровской (М. Грушевского) улице с Липок. Говорили, что в других домах крысы также предчувствовали бедствие.

(Окончание следует)



Крещатик, дом № 1. 1900-е

ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ