

(Продолжение. Начало читайте, пожалуйста, в №27—28(613))

**Виталий  
КОВАЛИНСКИЙ**

**110 лет тому назад — 7 (20) июля 1902 г. — в Киеве случился небывалый ураган, сопровождавшийся сильнейшим ливнем. В тот день не обошлось без несчастия и на Днепре.**

Покататься в лодке с утра решил отставной штабс-капитан Георгий Федоров. Он взял с собой сына Александра, 12 лет, гимназиста, и пригласил своего знакомого Аналия Шпаковича. Когда разразилась гроза, они плыли около песчаной косы. Чтобы укрыться от дождя, Федоров направил лодку под высокий борт находившейся поблизости пустой большой речной баржи — берлины. К несчастью, тут была еще одна такая же, и их стало течением нести друг на друга. Очутившись между берлинами, Федоров хотел руками оттолкнуть одну от другой, но судна сжали его и раздавили грудную клетку. Он вскрикнул и упал в лодку. На крики мальчика, присутствовавшего при ужасной смерти отца, подоспели люди, но было поздно. Оставалось лишь доставить труп в анатомический покой при Александровской городской больнице. Вдовой стала жена Федорова и сиротами — трое детей.

Уже после грозы произошло несчастье на Шулявке. Проживавший в доме №59 крестьянский мальчик Моисей Иванов, 12 лет, взшел на деревянный мост через Лыбедь и стал ловить проплывавшую доску, поскользнулся, упал в воду и был унесен течением. Труп его нашли через два часа сильно поврежденным около сахарного завода. А всего к 8 июля было обнаружено в различных частях города 19 жертв прошедшего ливня.

**В городе, в его центральной части, в те дни практически не было улиц, где не встречались бы буквально на каждом шагу рогатки, которые предупреждали прохожих о возникших провалах.** Ночью в этих местах горели красные фонари. Дворники в течение всего дня 8 июля заняты были приведением в порядок улиц. Но удивительно, что на Подоле почти не было следов катастрофы, если не считать затопления двух подвалов на Житнем базаре, на Шевкавской ул. в доме №18 и на Константиновской в №56, куда проникла вода, причинив некоторый убыток. В Никольской слободке, Святошино, Боярке и других местностях близ Киева прошел только большой дождь.

Спустя два дня после урагана, сообщила пресса, убытки от затопления еще полностью не были подсчитаны. Но судя по потерям некоторых владельцев складов и магазинов на Крещатике, они достигли сотен тысяч рублей. Несколько усадеб были залиты на Прозоровской (Куйбышева, Эспланадной) ул., при этом в одном из подвальных помещений погибли 6 человек.

В этом несчастии существенную роль сыграло топографическое положение Прозоровской в квартале между Рогнединской ул. и Бессарабской пл. Рогнединская спускалась с Большой Васильковской (Красноармейской), имея на



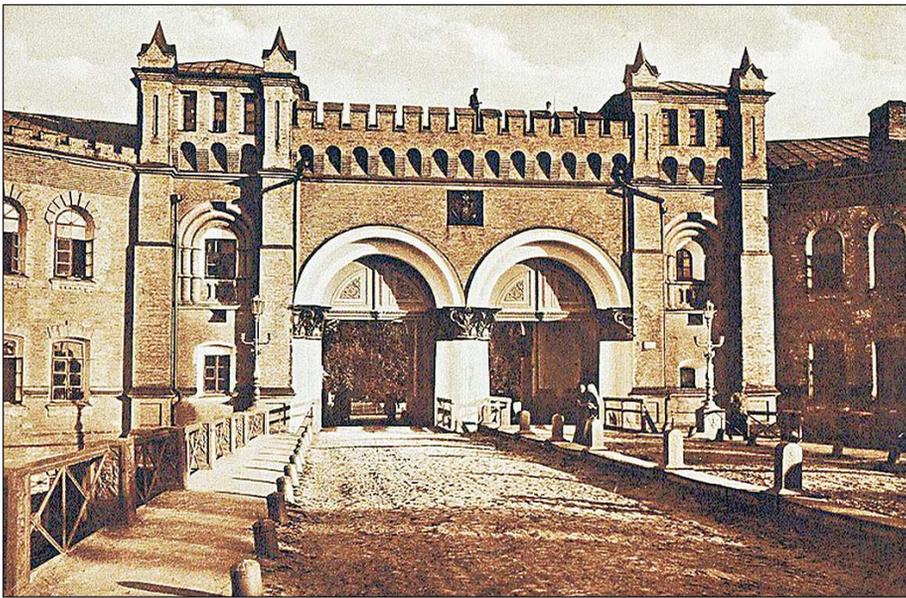
Видь съ Бессарабки постль наводнення 7 Юля 1902 г. въ Кієвѣ.

Крещатик. Почтовая открытка



Александровский спуск. Почтовая открытка

# Июльский ураган



Никольские крепостные ворота. 1900-е

всем протяжении значительный уклон. По нему водяной поток стремился к Прозоровской ул. во всю ширину мостовой и отчасти по тротуарам, а дойдя до нее, разделился на два больших ручья. Направо он стекал по направлению к Троицкой пл., где его воды принимала городская водосточная канава. А поток, направлявшийся от Рогнединской по левую сторону Прозоровской ул., быстро образовал через всю улицу целое озеро. Произошло это оттого, что правая обочина улицы принадлежала инженерному ведомству. Она не была спланирована и представляла собой значительное возвышение над уровнем мостовой. Уклон в этом квартале к Бессарабке был незначителен и не доходил до базарной площади, с которой дождевой поток 7 июля нес массу воды. Таким образом, озеро образовалось здесь от потоков с двух сторон. И для стока всей этой громадной массы воды на мостовой Прозоровской ул. был устроен небольшой открытый деревянный желоб,

по которому вода направлялась в Прозоровский овраг, начинавшийся около Бессарабки. Кроме того, выпуклый профиль Прозоровской ул. против усадеб №8 и 6, где разыгралась катастрофа, имел небольшую вогнутость.

Против этих домов сразу образовалось громадное озеро, залившее всю мостовую и палисадники. Сюда в уровень с землей выходили окна подвальных этажей обоих затопленных домов. К довершению несчастия, в подвальном помещении

дома №6, где жила семья Барановского, градом в разгар урагана были выбиты почти все стекла, из-за чего вода хлынула в помещение. Невысокие

его комнаты моментально наполнились до потолка водой и послужили могилой для двух сестер и их четырех детей. **Все эти жертвы, может быть, и можно было бы спасти, если бы на место несчастия немедленно прибыл паровой насос.** Но помощь со стороны пожарной команды запоздала. Значительно позднее был доставлен небольшой ручной

насос с двумя рабочими. Пока этим насосом при помощи собравшихся людей откачали часть воды, чтобы получить возможность проникнуть в помещение, несчастные жертвы захлебнулись. Над затопленным подвальным помещением дома №6 находилась небольшая еврейская баня, но в ней во время грозы не было людей. Будь там жилое помещение и какие-нибудь общие ходы, трагедию можно было бы предотвратить.

Из всех линий городской железной дороги наиболее пострадала 7 июля от ливня Печерская. На ней сильно размыло железнодорожную дамбу, пересекавшую Кловский овраг у Никольских крепостных ворот (перед ст. метро «Арсенальная»). Два громадных потока воды устремились на эту дамбу: один — со стороны Печерска, другой — с Александровской (М. Грушевского) ул. В результате левая сторона дамбы была на 35 саженей частью смыта, часть обвалилась от края и до рельсов на ширину 5 саженей (1 саж. = 2,13 м). В средней части дамбы было разрушено железнодорожное полотно, а рельсы повисли в воздухе, держась на своих соединениях. В общем, полчасовой ливень смыл здесь около 500 куб. саж. земли, движение

трамвая по дамбе прекратилось. С раннего утра сюда направили большую группу рабочих, занявшихся исправлением поврежденных. 8 июля трамвайные вагоны ходили от Царской (Европейской) пл. до размытой дамбы только по правому пути. Здесь пассажиры пешком переходили до угла Никольской (И. Мазепы) и Московской ул., откуда продолжали путь в других вагонах.

**Стремительный поток несся 7 июля от Царской пл. вниз по Александровскому (Владимирскому) спуску.** У откоса горы сада Купеческого собрания правый рельсовый путь был сильно размыв, и движение здесь восстановили лишь утром 8-го числа. У конца горы сада, возле верхнего машинного здания городского водопровода, поток повернул направо по лестнице, ведущей к памятнику Магдебургского права (Крещения Руси). У места поворота откос был размыв, снесены даже громадные деревянные перила, лестница сильно повреждена. В нижней части Александровского спуска, у железнодорожного парка, была подмыта и опрокинута большая сторожевая будка. Откосы Владимирской горки местами тоже пострадала.

Сильно повредила трамвайная линия по маршруту Бессарабская пл. — Политехнический институт. Между площадью и Пушкинской ул. путь, прилегающий к Бибикивскому (Т. Шевченко) бульвару, движение восстановили лишь утром 8 июля. Большие или меньшие повреждения пути были обнаружены почти на всех линиях. Однако временно прекращать движение пришлось только на трех.

Тяжелые минуты пережили те, кого ураган застиг на Днепре. Он был страшен не столько своей силой, сколько той стремительностью и неожиданностью, с какой разразился. Те, кто были в то время на реке, рассказали, что **с момента, когда из-за гор Киева показалась первая туча, и до наступления урагана и ливня прошло не более 5 минут.** Днепр в том году был необыкновенно полноводным. Он ревел и кипел, поднимая огромные волны. Однако слухи о нескольких утонувших, за исключением раздавленного берлинами отставного офицера Федорова, не подтвердились.

По Днепру ниже Киева дождь и град были сильнее. Но на Подоле ливень был меньше, чем на Старом городе и на Печерске. Пассажиры, прибывшие 8 июля в Киев на пароходах Кременчугской линии, говорили, что близ Триполья град отличался феноменальными размерами — он падал в виде кусков льда неправильной формы. Сильно пострадал при этом поля и огороды. Во время ливня к Киеву подходил из Екатеринослава (Днепропетровск) пассажирский пароход «Царица». Команда парохода сообщила, что на берегу Днепра громадным слоем лежал град, местами образуя сугробы.

На территории Киева во время ливня 7 июля, по данным метеорологической обсерватории, до 9 часов вечера выпало 93,4 миллиметра осадков. Количество атмосферных вод на каждую десятину поверхности земли составило 105 куб. саженей. Ввиду же того, что площадь, занимаемая Киевом, превышала в те годы 5000 десятин (1 дес. = 1,09 га), оказалось, что только на территории города выпало более 525 тыс. куб. саж. воды.

Продолжение следует...

интернет-магазин  
www.gobest.com.ua

## Фільтри ЕКО 2000

та комплектуючі

**3 рівні доочищення води:**

1. **Керамічний вкладиш**
2. **Вугільний сорбент оброблений нітратом срібла**
3. **Магніт.**

Перше акція обміну  
ЕКО 222 на ЕКО 2000

**292-95-30; 292-95-32**

Київ, вул.Пожарського, 4 (ст.м. "Дарниця")

Можлива доставка та підключення