

Виталий
КОВАЛИНСКИЙ

100 лет тому назад —
14 февраля 1914 г. —
было освящено
новопостроенное здание
Киевского отделения
Императорского русского
технического общества.

Общество это было открыто в Санкт-Петербурге еще в ноябре 1866 г., его первым председателем стал инженер-генерал барон Андрей Иванович Дельви́г (1813—1887). В 1874-м общество получило наименование Императорского — это означало, что действующий монарх становился его шефом. Задачи новой организации состояли в содействии «развитию техники и технической политики в Российской империи путем: лекций, изданий, организации образования, проведения конкурсов, выставок, исследования заводских и фабричных материалов».

Вскоре в различных городах появились отделения общества, и к 1914 г. их насчитывалось уже 38. Киевское отделение возникло в 1871 г. в г. Городище по инициативе инженера-технолога М. А. Толпыгина, а потом уже в 1880-м перешло в Киев. Его первичной целью было способствование развитию в крае свеклосахарной промышленности и связанной с ней техники, а первым шагом — издание специальных печатных органов.

В Киеве по предложению инженера путей сообщения Александра Парфеньевича Бородина (1848—1898) были образованы новые отделы — свеклосахарный, механико-строительный, архитектурный, электротехнический, фотографический. В следующем году возникла мысль издавать на «товарищеских началах» ежемесячный журнал «Инженер», редакция которого разместилась по ул. Фундуклеевской (Б. Хмельницкого), 17. В 1885 г. редактором-издателем стал А. П. Бородин, и теперь почти в каждом номере журнала публиковались его статьи-отчеты о поездках в Германию, Америку, Францию.

В 1884 г. граф В. А. Бобринский и попечитель Киевского учебного округа С. П. Голубцов содействовали открытию Технических классов по сахароварению при Смелянском училище Бобринских. Эти классы были единственным училищем в России, где готовили сахароваров, и к 1914 г. они выпустили 401 ученика. В 1901 г. по инициативе А. В. Кобелева была устроена Школа десятников по дорожному и строительному делу, а также работали курсы для машинистов и кочегаров.

В 1873 г. председателем Киевского отделения был избран профессор химии университета св. Владимира Н. А. Бунге (1842—1914). Возглавляя отделение в течение 33(!) лет, Николай Андреевич много сделал для совершенствования его деятельности.



Киевский строительный институт. 1930-е

Светильник науки и техники

В 1860-х гг.
на месте строительства
будущего внушительного здания
был пруд

Одним из насущных вопросов стало строительство собственного помещения, так как долгое время арендовали у купца 2-й гильдии Н. Я. Оглоблина дом по Крещатику, 10.

Мысль о постройке своего здания возникла еще за 18 лет до осуществления задуманного, но слишком долго решался вопрос участка под строительство. Только в 1910 г. городская дума отдала 446 кв. саж. земли на углу Мало-Владимирской и Святославской улиц (теперь — Олесь Гончара и Михаила Коцюбинского), но не торопилась с оформлением необходимых бумаг. Даже газета «Киевлянин» 22 января 1911 г. сообщила о том, что председатель Киевского отделения общества профессор университета св. Владимира Георгий Георгиевич Де-Метц (1861—1947) «обратился к городскому голове с просьбой дать указание о фактическом отводе участка земли согласно постановлению думы».

А в это время уже активно

действовала строительная комиссия под руководством Де-Метца. Ее разделили на финансовую подкомиссию, под председательством члена правления Всероссийского общества сахарозаводчиков К. В. Фишмана, и строительную, которую возглавил автор проекта архитектор А. В. Кобелев.

30 сентября 1912 г. состоялась закладка 5-этажного здания. Перед тем грунт пришлось укрепить 352 сваями (некоторые из них имели длину 12 м) по системе горного инженера А. Э. Струсуса. На эту меру пошли в связи с тем, что еще 50 лет тому назад, в 1860-х гг., на месте строительства будущего внушительного здания был пруд.

Прошло 16 месяцев, и 1 февраля 1914 г. газета «Киевлянин» информировала читателей, что приближается завершение строительства и освящение здания Императорского русского технического общества: «В настоящее время спешно отделяются детали внутри здания. Здание



Институт геологических наук НАН Украины. 1912



Г. Г. Де-Метц

состоит из целого ряда комнат, в которых теперь уже помещаются, кроме технического общества, общество по надзору за паровыми котлами, христианский студенческий кружок, политехническое общество, школы печатного дела и десятников. Здание представляет собой огромный 5-этажный дом в стиле Empire, внутри его громадный зал 71/2 x 11 саж. в два света, с хорами и удобно устроенной сценой. Зал будет освещаться целым рядом люстр и бра до 6000 свечей. Вместимость зала около 1000 человек». Строительство здания обошлось в 325 тыс. руб.

И вот к двум часам дня 14 февраля для освящения построенного здания собрались представители Киевской епархии, правительственных учреждений, учебного округа, ведомства путей сообщения, прибыли ректор университета св. Владимира Н. М. Цыгович, городской голова И. Н. Дьяков, сахарозаводчики и много других почетных гостей. Чин освящения здания совершил преосвященный Димитрий, епископ Уманский.

А потом состоялось торжественное заседание Киевского отделения технического общества, которое открыл Г. Г. Де-Метц. Вместе с ним были заместитель председателя инженер-технолог Леонид Тимофеевич Пятаков (1846—1915), секретарь Аким Васильевич Сироткин (1856—?), председатели отделов: архитек-

турного — Александр Васильевич Кобелев (1860—1942), механико-строительного — Филипп Станиславович Коссецкий, сахарного — Михаил Александрович Толпыгин, фотографического — Николай Александрович Петров (1876—1940), электротехнического — Оскар Эмильевич Страус (1858—?).

В заключение торжественного заседания профессор Де-Метц сказал: «Киев издревле сиял светом просвещения, Киев и теперь не выпускает этого светильника из своих рук. Из его многочисленных учебных заведений разных рангов и типов этот свет тихо льется на Святую Русь. Пусть же наш новый дом станет еще одним светильником, около которого дружно объединятся все местные деятели в области техники и промышленности».

1917 год положил конец существованию Киевского отделения Императорского технического общества. В следующем году в его здании расположилось министерство торговли и промышленности Украинской Народной Республики, а затем занимали различные организации.

В 1930 г. здание было предоставлено Киевскому строительному институту, созданному на основе двух киевских вузов — политехнического и художественного. В 1939-м он расширил свою деятельность, стал называться инженерно-строительным и расположился на нынешнем проспекте Победы, а теперь это — Киевский национальный университет строительства и архитектуры и находится на Воздухофлотском проспекте.

Претерпели изменения и названия улицы, где было отделение Технического общества: Мало-Владимирская (1836), Столыпинская (1911), Гершуни (1919), Ладо Кецховели (1937), Чкалова (1939), Олесь Гончара (1996).

В 1969 г. здание было предоставлено Институту геологических наук Национальной академии наук Украины. Свое начало он ведет с созданного в 1926 г. Украинского научно-исследовательского геологического института Народного комиссариата образования УССР. Его первым директором был академик Павел Аполлонович Тутковский (1858—1930). В 1934 г. в состав института вошел Национальный геологический музей УССР.

В настоящее время институт занимается изучением общей геологии, палеонтологии и стратиграфии, топливно-энергетического комплекса, геологии морей и океанов, геологии нефти и газа, инженерной геологии и других направлений геологической науки. В состав института входят также Центр аэрокосмических исследований Земли и Центр менеджмента и маркетинга в области наук о Земле. С 1997 г. институт возглавляет академик Петр Федосеевич Гожик — ученый в области палеонтологии, стратиграфии и проблем Мирового океана.