

Виталий  
КОВАЛИНСКИЙ

# В Киев пришел водопровод

140 лет тому назад — 1 марта 1872 г. — жители Киева начали получать воду из Днепра. Газеты сообщили, что «открылось снабжение водой из городского водопровода по улицам Александровской, Крещатику, Васильковской (до улицы Шулявской) и Бибиковскому бульвару». Для пользования водопроводом на улицах установили пять первых водоразборных кранов.

Все начиналось два с половиной года назад, когда инженер-капитан А. Струве подал генерал-губернатору А. М. Дондукову-Корсакову прошение предоставить ему права на строительство и дальнейшую эксплуатацию водопровода. 15 ноября 1869 г. городская дума провела в Конрактовом доме широкое обсуждение этого предложения Струве. В итоге был вынесен общественный приговор «признать создание в Киеве централизованного водопровода полезным и крайне необходимым».

32-летним капитаном Аманд Струве приехал в Киев в 1867 г., получив назначение на службу в Киевском X округе путей сообщения. До этого он, выпускник Главного инженерного училища и Николаевской военно-инженерной академии, служил на Московско-Нижегородской и Московско-Саратовской железных дорогах, строил мосты через Москву-реку и Оку, с братом основал в Коломне знаменитый машиностроительный завод. Перевод инженера на берега Днепра был понятным, ведь приближалось время, когда в Киеве должны были сойтись железные дороги с севера и юга.

И вот 17 декабря 1868 г. открылось движение от Курска до Броваров, а через восемь месяцев поездка ходила уже до временной станции «Днепр» у Кухмистерской слободки, находившейся неподалеку от железнодорожного моста, который строил Струве. 29 января 1870 г. газета «Киевлянин», ссылаясь на «совершенно достоверный источник», сообщила, что открытие моста через Днепр для соединения Киево-Курской и Киево-Балтской железных дорог состоится 1 февраля. Но источник немного поспешил: мост завершили к 12 февраля, и с утра до шести часов вечера было проведено испытание каждого его пролета. Грузом для этого служили поставленные один за другим шесть паровозов.

На следующий день мост торжественно освятили. После официальной части состоялся обед в Дворянском собрании, и «Киевлянин» писал: «Много и за многих поднято было за здравие бокалов, но, среди всех их, звучнее, долгие и одобрительнее раздавался общественный голос при тосте за строителей Киево-Курской дороги — и особенно скромного, добросовестного, как всякий истинный талант, соорудителя днепровского моста — Струве».

И еще: «Не беря на себя смелости высказывать личный суд о таком специальном деле, мы, однако, считаем себя вправе передать голос и людей компетентных, и всей общественности о строителе моста. Струве, по общему признанию, возвел себе в ковечный памятник этим сооруже-



А. Е. Струве (1835—1898)

нием, и имя его не забудется в истории Киева и юго-западного края, так же, как не забудется и имя покойного генерал-губернатора А. П. Безака, управление которого неразрывно связано с началом железнодорожного дела в юго-западном крае». За сооружение моста через Днепр капитан Струве 26 февраля 1872 г. получил повышение, минуя чин подполковника, сразу в полковники.

Совпало, что 13 февраля, когда был освящен мост, император Александр II утвердил представление «о предоставлении инженер-капитану Струве и Ко устройства газового освещения в Киеве». Согласно условиям, город должен был для строительства газового завода выделить предпринимателю участок земли в урочище Оболонь, а он обязался «в первые два года устроить на улицах города 500 фонарей, в последующие — еще столько же». Итог известен — 7 ноября 1872 г. Крещатик, как писали газеты, засиял огнями.

Сразу же за газовым контрактом Киевское городское общественное управление 9 июля 1870 г. предоставило теперь уже инженер-полковнику А. Струве концессию на снабжение Киева днепровской водой, очищенной фильтрованием. Срок действия концессии установили 50 лет — до 1920 г. При этом городу предоставлялось право выкупа всего водопроводного предприятия через 25 лет. Его выкупная цена была принята равной 10-кратному чистому годовому доходу предприятия.

В течение первых полутора лет действия договора необходимо было проложить водопроводную сеть, установить пожарные и водоразборные краны и прочее оборудование в Дворцовой и Старокиевской частях города, то же в Лыбедской и Подольской частях — в течение двух лет и в



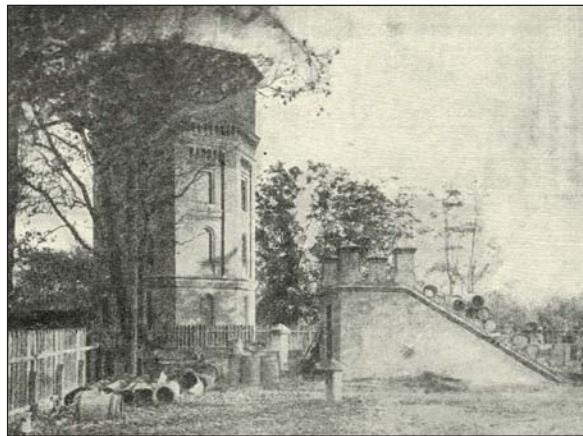
Машинное отделение водопровода на Набережном шоссе. 1906 г.



Фонтан на Европейской площади (1880)



Михайловская водонапорная башня (1872)



Водонапорная башня (1877) и вход в подземный резервуар (1889) в Царском саду

Печерской части — в течение трех лет.

По контракту с городской думой Струве должен был устроить в системе водоснабжения 6 фонтанов. В августе 1871 г. его поверенный, инженер-технолог Ф. Донат, представил городской думе чертежи фонтанов на площадях Царской (Европейской), Крещатикской (майдан Незалежности), Театральной и Шулявско-Васильковской (Толстого). Дума утвердила два первых фонтана, остальные отложила для особого рассмотрения. При обсуждении проекта фонтана на Театральной пл. кто-то высказался, что шум «будет заглушать музыку и игру на сцене». На это замечание Донат письменно дал ответ, дескать, «водопровод не дает шума» и в других городах у театров всегда ставят фонтаны.

О фонтане на Бессарабке Донат писал: «Бессарабская площадь

в своем настоящем застроенном виде не представляет достаточно места для устройства фонтана. Вместо существующего бассейна будет поставлен разборной столб с кранами для продажи воды бочками и ведрами. Пятый фонтан предполагается устроить в Липках перед училищем девиц духовного звания (Кловский дворец. — В. К.), а шестой — на Подоле, около Братского монастыря, или в другом месте по согласованию с думой». Не все, что задумывалось, было исполнено, но на исходе XIX ст. появились фонтаны у Золотых ворот, Маринского дворца, в сквере у Театра им. И. Франко, на площади Толстого.

Как концессионер Струве обязан был установить два водоразборных столба на 5000 ведер ежедневно для бесплатного обеспечения водой беднейших киевлян. При этом категорически запрещалось частным пользователям (абонентам), к усадьбам которых была подведена вода и за 100 ведер которой они платили 22,5 коп., заниматься перепродажей. Для потребностей населения были устроены водоразборные краны и разъезжали водовозы. Городская дума установила на воду такие цены: бочка емкостью 20—25 ведер — 5 коп., 25—30 — 6 коп., 30—35 — 7 коп., 35—40 — 8 коп., 40—45 — 9 коп., и за бочку в 45—50 ведер следовало уплатить 10 коп. Продавалась вода ежедневно, в том числе в праздничные дни, зимой и осенью с 7 часов утра до 6 вечера, летом и осенью — с 6 утра до 8 часов вечера.

В начале 1872 г. основные работы по первому централизованному водопроводу подошли к завершению. В комплексе пер-

воочередных сооружений уже были водозабор из Днепра около памятника Магдебургскому праву, паровая насосная станция, фильтры, резервуары для воды, 24 км водопроводной сети, фонтаны, уличные водоразборные краны. На Владимирской горке у Михайловского монастыря и в Царском саду (ныне — Крещатый парк) возвышались две водонапорные башни. В 1877 г. возвели еще одну с подземным резервуаром на 110 тыс. ведер (в 2003 г. здесь открылся Водно-информационный центр). В первый год к водопроводу были подключены 83 усадьбы.

10 июля 1875 г. городская дума приняла постановление «О поливке улицы Крещатикской». Этим документом определялось, что «все домовладельцы Крещатики обязаны иметь у своих домов поливальные краны, при этом те домовладельцы, которые имеют водопроводы, соединен-

ные с Крещатицкой трубой, должны устроить поливальные краны к 15 августа; те домовладельцы, в домах которых в настоящее время нет водопроводов, или же домовые водопроводы не соединены с Крещатицкой водопроводной трубой, обязаны устроить поливальные краны никак не позже 15 мая 1876 г. Домовладельцы обязываются производить поливку прилегающей к их усадьбам половины улицы через своих дворников не менее 3-х раз в день: утром, в полдень и перед вечером».

Через два года вышло аналогичное постановление о поливке улицы Александровской на Подоле (ул. П. Сагайдачного) и правой части Бибиковского бульвара (бульв. Т. Шевченко) «на пространстве от памятника графу Бобринскому до Крещатицкой улицы». В последующие годы приняли «поливочные» постановления почти по всем киевским улицам. В апреле 1909 г. дума приняла уточнение: «1. Установленная действующими обязательными постановлениями поливка улиц и площадей производится порайонно и в часы, установленные расписанием городской управы. 2. Наконечники поливальных рукавов должны иметь приспособления, по установленному городской думой образцу, для расцеивания струи воды брызгами. 3. В районе водопроводной сети утреннее подметание улиц производится после предварительной легкой поливки подметаемого пространства из поливальных рукавов». О воде говорилось и в постановлении думы от 29 марта 1907 г., касавшемся санитарного порядка на фабриках и заводах: «Вода для питья и приготовления пищи должна быть безусловно хорошего качества и содержаться там, где нет водопроводных кранов, в чистой, плотно закрывающейся посуде».

К 1885 г. водопровод перешел в ведение Киевского общества водоснабжения, которое много сделало для расширения сети, снижения цены на воду, повышение ее качества. В 1899 г. за 100 ведер платили уже 14 коп., для благотворительных учреждений бесплатно выделялось 1,2 млн. ведер, водопроводная сеть достигла 120 км, в городе установили 310 пожарных кранов. Председателями правления и директорами общества в разные годы были такие авторитетные деятели, как Лазарь Бродский, Давид Марголин и др. По договору правд города на выкуп водопровода продолжалось до 1931 г., но тогда выкупать уже было нечего — все стало народным.

В первый год к водопроводу были подключены 83 усадьбы

інтернет-магазин  
www.gobest.com.ua

**Фільтри ЕКО 2000**  
та комплектуючі

**3 рівні доочищення води:**

1. Керамічний вкладиш
2. Вугільний сорбент оброблений нітратом срібла
3. Магніт.

Шриває акція обміну  
ЕКО 222 на ЕКО 2000

**292-95-30; 292-95-32**  
Київ, вул.Пожарського, 4 (ст.м. "Дарниця")  
Можлива доставка та підключення